



Legenda:

- - oś drogi
- - - - oś zjazdu
- - linia rozgraniczająca
- - krawężnik bet. wystający 15x30cm
- - - - krawężnik bet. wtopiony 15x30cm
- - obrzeże betonowe 8x30cm
- - - - opornik bet. wtopiony o wym. 12x25cm
- - przepust pod zjazdem Ø400 mm
- - przepust pod drogą Ø600 mm
- - odcinek rowu krytego
- - drenokolektor
- - projektowany wpust uliczny
- - projektowany wpust TCD 400
- - przykanalik
- - spływ wody
- - rowy trapezowe do odmulenia
- - rowy trójkątne do odmulenia
- - jezdnie o nawierzchni bitumicznej
- - wykorzystanie istniejącej jezdni
- - chodnik z bet. kostki brukowej kolorowej
- - jezdnie o nawierzchni bitumicznej - nakładka
- - istniejący obiekt
- - umocnienie skarp płytami ażurowymi
- - nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
- - nawierzchnia z kostki na zjeździe
- - nawierzchnia z kruszywa na zjeździe
- - istniejąca nawierzchnia na zjeździe

Investor: Starostwo Powiatowe w Grójcu
05-600 Grójec ul. Piłsudskiego 59

Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **BUD-IN** Krzysztof Błędzinski
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603653 931-48 664 10 33, e-mail: bud_in@opost.pl

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 154 01-354 Warszawa

Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 1619 W Błędom - Huta Błędomska

Nazwa opisu:	Skala:	Data:	Nr rys.:
Plan Sytuacyjny	1:500	08.2015	2
Projektant:		Status: Projekt wykonawczy	
mgr inż. Łukasz Widalski		materiały do zgłoszenia robót	
mgr inż. Krzysztof Błędzinski		Uprawnienia:	
Drogi		Podpis:	